

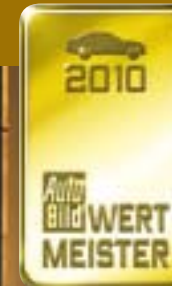


## Dacia Sandero 1.4, der Sieger in der Euro-Wertung

Der Dacia Sandero 1.4 siegt mit einem absoluten Wertverlust von nur 3425 Euro nach vier Jahren



FOTOS: T. BAUER, S. KRUEGER, J. MAUREK U. SONNTAG, HERSTELLER



## Mini Cooper Cabrio, der Sieger in der Prozent-Wertung

Wie im Vorjahr hat der offene Mini prozentual den geringsten Wertverlust. Sein Restwert nach vier Jahren liegt bei 60 Prozent



## Zwei grüne Wertmeister

Die Umweltverträglichkeit eines Autos wird mehr und mehr zum wertbestimmenden Faktor. Umwelt schonen und Geldbeutel entlasten, das geht sehr gut zusammen. Wer Benzinsparner fährt, emittiert weniger CO<sub>2</sub> – und schont über Verbrauch auch das Portemonnaie. Und er holt beim Wiederverkauf mehr heraus, weil der Wagen zeitgemäß und tauglich für alle Umweltzonen ist. Deshalb küren wir 2010 erstmals drei „Grüne Wertmeister“ (mit jeweils mindestens vier Sitzplätzen): Gold geht an den VW Polo 1.6 TDI BlueMotion und an den Toyota Prius, Bronze an den Seat Ibiza 1.4 TDI Ecomotive. Die genauen Werte finden Sie auf Seite 71.



**VW Polo 1.6 TDI BlueMotion:** Mit 87 Gramm CO<sub>2</sub>-Ausstoß und einem Restwert von 57 Prozent Wertmeister



**Toyota Prius:** Mit 92 Gramm CO<sub>2</sub>-Ausstoß und einem Restwert von 57 Prozent ebenfalls Wertmeister in der grünen Klasse

# Das sind die Wertmeister 2010

Die Wirtschaftskrise drückt den Wert von Autos, doch in allen

Abwrackprämie, Rekordzulassungen, Export-Einbruch, Opel-Krise, Saab-Pleite: Das Jahr 2009 wird wahrlich in die Automobilgeschichte eingehen. Was lehrt es uns? Absolute Si-

cherheiten gibt es nicht, aber kluges Handeln zahlt sich immer aus – zumal in Krisenzeiten. Und allemal wenn es ums Geld für den Kauf eines Neuwagens geht. Wer dabei in schlechten Zeiten

Krisen bleiben Gewinner vorn. Hier sind sie: die Wertmeister von AUTO BILD

Ruf ihrer Marke, ihre Qualität, Beliebtheit und Preiswürdigkeit. Kurzum: wertstabile Typen. Bei uns heißen sie „Wertmeister“. AUTO BILD und das Marktfor-

schungsinstitut Bähr & Fess Ermittelt in Prozenten sowie Forecasts haben sie jetzt für 2010 gekürt. Der Titel in 16 Klassen (Seite 71) geht jeweils an Modelle mit der günstigsten Restwertprognose auf Sicht von vier Jahren.

Die Gesamtsieger 2010 sehen wir hier auf dieser Seite: den Dacia Sandero in der Euro-Wertung und das Mini Cooper Cabrio in der Prozent-Wertung. Hier fahren 16 weitere Autos in ihrer Klasse Gold ein. Aber auch der Wertmeister in Silber wie in Bronze ist viel wert. Denn für

alle Modelle im Ranking gilt: Sie sind für den Geldbeutel der Autofahrer die klügsten Neuwagenkäufe 2010. **ROBU**

[www.autobild.de/go/wertmeister](http://www.autobild.de/go/wertmeister)

## Bähr & Fess: die Restwert-Profis

Die Spezialität des Unternehmens Bähr & Fess Forecasts (Saarbrücken) sind Wertverlust-Prognosen für Autos. Es geht dabei nicht um aktuelle Preise für Gebrauchtwagen, sondern um die Voraussage der Entwicklung von Gebrauchtwagenpreisen in der Zukunft. Diese Prognosen sind das Ergebnis von intensiven Recherchen, Datensammlungen und Berechnungen. Dabei wird eine Vielzahl von Faktoren berücksichtigt, die für den Wert eines Autos in der Zukunft eine Rolle spielen (siehe rechts). Besonders wichtig: Absehbare Facelifts eines Fahrzeugtyps oder dessen angekündigte Ablösung durch ein neues Modell spielen eine Rolle bei der Einstufung. Die möglichst präzisen Restwert-Voraussagen sind wichtig für die Banken von Autoherstellern, Leasinggesellschaften und Versicherungen. Sie fließen als wichtiger Teil in deren Kalkulationen ein.



Dieter Fess (links) und Reinhard Bähr prognostizieren mit ihren Mitarbeitern Restwerte für Banken und Leasingunternehmen

## Die Wertung: Sechs Kategorien entscheiden

### Das Prinzip

Das Neufahrzeug wird in seinem Umfeld positioniert. Dabei entscheiden die sechs unten stehenden Kategorien über seine Wertbeständigkeit in der Zukunft.

### Die direkte Konkurrenz

Wie haben sich die Vorgänger des neuen Autos im jeweiligen Konkurrenzumfeld behauptet? Für die S-Klasse von Mercedes (Foto rechts) wären das etwa Audi A8, BMW 7er, Lexus LS 600.

### Die Ahnenreihe

Hier wird die Biografie des Autos fünf Jahre zurückverfolgt: Wer waren die Vorgänger, wie ent-

wickelten sie sich in der Käufergunst und im Preisgefüge? Was geschah mit den Preisen beim Facelift oder bei einem Modellwechsel?

### Die Gruppendynamik

Auch ein Kriterium: Wie hat sich das Auto innerhalb seiner Gruppe verhalten? Gruppe bedeutet im Beispiel S-Klasse: große Stufenhecklimousine, Viertürer, Luxusausstattung.

### Die Klasseneinteilung

Hier wird berücksichtigt, wie sich das Segment der Luxusklasse im Verhältnis zu den anderen Klassen entwickelt hat. Also im Verhältnis zu den Kleinwagen, den Kompakten, der Oberklasse

und allen weiteren Segmenten des Automarkts.

### Die Volkswirtschaft

Hier fließen wirtschaftliche Faktoren in die Bewertung ein: etwa die Inflationsrate, das Bruttoinlandsprodukt, die Arbeitslosenquote, die Entwicklung der frei verfügbaren Einkommen sowie der Index der allgemeinen Lebenshaltungskosten und der Autohaltungskosten.

### Die Persönlichkeit

Gemeint ist damit alles, was das Automodell direkt betrifft: sein Design, sein Image, seine Käuferschicht, sein Abschneiden in Tests der Fachpresse sowie in Käuferbefragungen.



Mercedes S-Klasse: Der große Stuttgarter gilt seit langem als der Fixstern im Segment der Luxus-Fahrzeuge



### Audi A5 2.0 TFSI Sportback, der Doppelsieger in der Oberklasse-Wertung

Mehr geht nicht: Der Audi A5 Sportback holt den Titel in der Prozent-, wie in der Euro-Wertung – das macht den Doppel-Wertmeister



FOTOS: T. BAUER, S. KRUEGER, A. LINDLAHR

## Audi: sechs Siege für die vier Ringe

Audi räumt ab – und holt drei Wertmeister in der Prozent-Wertung und drei Titel in der Euro-Wertung

■ Vom Biedermann zum internationalen Top-Image: Die Audi-Story der letzten Jahrzehnte sucht in der Welt des Automobils ihresgleichen. Die vier Ringe stehen heute nicht nur für Top-Design, Qualität und Image, sondern auch für Werthaltigkeit. Allein sechs Wertmeister-Titel im Jahr 2010 unterstreichen den Erfolg und den Anspruch der Ingolstädter. Der brandneue A5 Sportback siegt in der Kategorie Oberklasse in der Prozent-Wertung mit prognostizierten 56 Prozent Restwert nach vier Jahren vor dem Mercedes E 200 CDI mit 54 Prozent Restwert und dem Volkswagen Passat CC 2.0 TDI mit 53 Prozent Restwert. Zugleich holt der A5 Sportback als zweiten Wertmeister den Titel in der Euro-Wertung. Das A5 Cabrio macht es dem Sportback nach, erringt in der Klasse der großen Cabrios ebenfalls die Wertmeister in der Prozent- wie in der Euro-Wertung. Bei den kleinen Coupés holt der Audi TT den Titel in der Prozentwertung, während das A5 Coupé sich diesen bei den großen Coupés in der Euro-Wertung sichert. Macht sechs Wertmeister 2010 – und damit den Marken-Sieg. Alle Werte zu Audi finden Sie auf Seite 71.



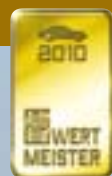
### Audi A5 1.8 TFSI Coupé, Sieger in der Euro-Wertung

Bei den großen Coupés verliert der Audi A5 in Euro gerechnet am wenigsten



### Audi TT 1.8 TFSI, Sieger bei den kleinen Coupés

Mit 55 Prozent Restwert nach vier Jahren holt der Audi TT den Titel in der Prozent-Wertung



### Audi A5 1.8 TFSI Cabrio, Doppelsieger bei den großen Cabrios

Das neue Vollcabrio von Audi holt den Titel in der Prozent- wie in der Euro-Wertung



AB 21 JAN  
DONNERSTAGS  
21:15

# LOST

Die neuen Folgen!



kabeleins.de

echt kabeleins

© ABC Studios



## Mercedes E 250 CDI, der Sieger bei den großen Coupés

Das neue Coupé der E-Klasse gewinnt die Prozent-Wertung mit einem Restwert von 55,5 Prozent

FOTOS: T. BAUER, C. BITTMANN, S. KRIEGER, A. LINDLACH, M. MEINERS, U. SONNTRAG, HERSTELLER

# Mercedes vergoldet den Stern



Fünf Titel, darunter ein Doppelsieg – beim Thema Werterhalt stehen die Stuttgarter traditionell ganz oben

**Mercedes S 350 CDI, Doppelsieger in der Luxusklasse**

Das Flaggschiff S-Klasse holt beide Titel – in der Prozent- wie in der Euro-Wertung der Luxusklasse

**Mercedes R 300 CDI, der Sieger bei den Vans**

Die facegeliftete R-Klasse erringt den Sieg in der Prozent-Wertung bei den großen Vans

Gleich zu Jahresbeginn strahlt der Stern aus Stuttgart besonders hell. Dank neuer sowie beständig erfolgreicher Modelle können die Schwaben 2010 fünf Wertmeistertitel einfahren. Die S-Klasse etwa, Platzhirsch bei den Luxuskarossen, holt den Titel Wertmeister gleich zweimal, in der Prozent-Wertung vor dem neuen Porsche Panamera sowie in der Wertung nach

absoluten Eurobeträgen. Auch die C-Klasse hat mit dem T-Modell einen weiteren Erfolgsschub erhalten. Vergoldet wird das Kombi-Heck nun mit dem Titel Wertmeister 2010 in der Mittelklasse. Restwert 53,5 Prozent auf Sicht von vier Jahren. Mit 55,5 Prozent prognostiziertem Restwert schneidet der neueste Ableger der E-Klasse, das Coupé, unter allen Titeltägern von

Mercedes am besten ab und holt den Titel in der Klasse der großen Coupés. Schließlich erweist sich auch die R-Klasse erneut als wertbeständig im Segment der großen Vans und erringt wie im Vorjahr den Titel. Mit 47,5 Prozent Restwert fällt dieser indes unter allen Stern-Titelträgern am geringsten aus. Alle Werte und Platzierungen von Mercedes finden Sie auf Seite 71.

**Mercedes C 220 CDI T, der Sieger in der Mittelklasse**

Das T-Modell der C-Klasse ist der Wertmeister 2010 in der Mittelklasse

## Die Wertmeister 2010: alle Titelträger, alle Daten

### MINI Toyota iQ

Der innovative Zweisitzer ist nicht ausgesprochen billig, aber zukunftsträchtig und deshalb wertstabil



| Typ                     | Neupreis | Restwert | Wertverlust   |
|-------------------------|----------|----------|---------------|
| 1. Toyota iQ 1.0        | 12 900 € | 56,0%    | 7224 € 5676 € |
| 2. Fiat 500 1.4 16V Pop | 13 200 € | 55,0%    | 7260 € 5940 € |
| 3. Ford Ka 1.2 Titanium | 11 150 € | 54,0%    | 6021 € 5129 € |

### MITTELKLASSE Mercedes C-Klasse

Status und Nutzwert machen den Kombi auf dem Gebrauchtwagenmarkt auch in Zukunft begehrt



| Typ                           | Neupreis | Restwert | Wertverlust       |
|-------------------------------|----------|----------|-------------------|
| 1. Mercedes C 220 CDI T       | 37 812 € | 53,5%    | 20 229 € 17 583 € |
| 2. Opel Insignia ST 2.0 CDTI* | 25 890 € | 53,0%    | 13 722 € 12 168 € |
| 3. Audi A4 Avant 2.0 TDI**    | 30 950 € | 52,5%    | 16 249 € 14 701 € |

### KOMPAKT-SUV BMW X1

Brandneu, begehrt und sozialverträglich – das bringt dem kleinen SUV auf Anhieb den Titel



| Typ                     | Neupreis | Restwert | Wertverlust       |
|-------------------------|----------|----------|-------------------|
| 1. BMW X1 sDrive 18d    | 29 550 € | 59,0%    | 17 435 € 12 115 € |
| 2. Mercedes GLK 220 CDI | 36 295 € | 58,0%    | 21 051 € 15 244 € |
| 3. VW Tiguan 1.4 TSI*   | 27 475 € | 57,0%    | 15 661 € 11 814 € |

### MINI-VANS Toyota Verso

Für die Wertstabilität des noch jungen Verso sprechen sein Nutzwert und der gute Qualitätsruf von Toyota



| Typ                      | Neupreis | Restwert | Wertverlust       |
|--------------------------|----------|----------|-------------------|
| 1. Toyota Verso 1.6      | 21 150 € | 54,0%    | 11 421 € 9729 €   |
| 2. Mercedes B 180 CDI    | 27 608 € | 53,0%    | 14 632 € 12 976 € |
| 3. Peugeot 5008 HDi 110* | 23 550 € | 52,0%    | 12 246 € 11 304 € |

### GROSSE COUPÉS Mercedes E-Klasse

Taufrisch und elegant wird dieses Coupé auf dem Gebrauchtwagenmarkt seinen Wert halten



| Typ                       | Neupreis | Restwert | Wertverlust       |
|---------------------------|----------|----------|-------------------|
| 1. Mercedes E 250 CDI*    | 44 685 € | 55,5%    | 24 800 € 19 885 € |
| 2. Porsche Cayman         | 50 314 € | 54,5%    | 27 421 € 22 893 € |
| 3. Audi A5 1.8 TFSI Coupé | 33 400 € | 54,0%    | 18 036 € 15 364 € |

### GRÜNE KLASSE VW Polo/Toyota Prius

Prozentual erreichen VW Polo und Toyota Prius den gleichen Restwert und teilen sich deshalb den Titel. Bronze geht an den frischen Seat Ibiza. Alle drei Modelle stoßen unter 100 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer aus



| Typ                           | Neupreis | Restwert | Wertverlust       |
|-------------------------------|----------|----------|-------------------|
| 1. VW Polo 1.6 TDI BlueMotion | 16 075 € | 57,0%    | 9163 € 6912 €     |
| 1. Toyota Prius               | 25 450 € | 57,0%    | 14 507 € 10 943 € |
| 3. Seat Ibiza 1.4 TDI Ecomot  | 15 850 € | 54,0%    | 8559 € 7291 €     |

### KLEINWAGEN VW Polo

Der neue VW Polo wird seinen Bestseller-Status verteidigen und landet ganz oben



| Typ                      | Neupreis | Restwert | Wertverlust   |
|--------------------------|----------|----------|---------------|
| 1. VW Polo 1.2 Trendline | 12 150 € | 58,0%    | 7047 € 5103 € |
| 2. Mini One (55 kW)      | 15 200 € | 57,5%    | 8740 € 6460 € |
| 3. Ford Fiesta 1.25 *    | 11 500 € | 55,0%    | 6325 € 5175 € |

### OBERKLASSE Audi A5 Sportback

Audis neues Modell weckt Begehrlichkeiten, die es auch als Gebraucher weiter entfachen wird



| Typ                          | Neupreis | Restwert | Wertverlust       |
|------------------------------|----------|----------|-------------------|
| 1. Audi A5 2.0 TFSI Sportb.* | 33 650 € | 56,0%    | 18 844 € 14 806 € |
| 2. Mercedes E 200 CDI        | 38 735 € | 54,0%    | 20 917 € 17 818 € |
| 3. VW Passat CC 2.0 TDI**    | 33 075 € | 53,0%    | 17 530 € 15 545 € |

### SUV BMW X5

Der neue X5 gehört zu den attraktivsten Modellen im Segment, auch als Gebraucher



| Typ                      | Neupreis | Restwert | Wertverlust       |
|--------------------------|----------|----------|-------------------|
| 1. BMW X5 xDrive 3.0d    | 53 700 € | 53,0%    | 28 461 € 25 239 € |
| 2. Land Rover Discovery* | 42 000 € | 52,0%    | 21 840 € 20 160 € |
| 3. Lexus RX 450h         | 59 690 € | 51,5%    | 30 740 € 28 950 € |

### VANS Mercedes R-Klasse

Die R-Klasse verteidigt ihren Titel aus dem Vorjahr auch deshalb, weil es im Segment kaum frische Konkurrenz gibt



| Typ                         | Neupreis | Restwert | Wertverlust       |
|-----------------------------|----------|----------|-------------------|
| 1. Mercedes R 300 CDI       | 49 623 € | 47,5%    | 23 571 € 26 052 € |
| 2. Ford Galaxy 2.0 TDCI*    | 32 250 € | 46,5%    | 14 996 € 17 254 € |
| 3. Mitsubishi Grandis 2.4** | 26 390 € | 46,0%    | 12 139 € 14 251 € |

### KLEINE CABRIOS Mini

Mit seinem Spitzen-Restwert von 60 Prozent holt das angesagte Mini Cabrio den Gesamtsieg



| Typ                   | Neupreis | Restwert | Wertverlust       |
|-----------------------|----------|----------|-------------------|
| 1. Mini Cooper Cabrio | 22 500 € | 60,0%    | 13 500 € 9000 €   |
| 2. Fiat 500 C 1.2 Pop | 14 000 € | 57,0%    | 7980 € 6020 €     |
| 3. Audi A3 1.6 Cabrio | 25 400 € | 56,0%    | 14 224 € 11 176 € |

### KOMPAKTE VW Scirocco

Der junge Scirocco steht noch am Anfang seines Produktzyklus, auch das macht ihn wertstabil



| Typ                     | Neupreis | Restwert | Wertverlust       |
|-------------------------|----------|----------|-------------------|
| 1. VW Scirocco 1.4 TSI* | 21 950 € | 59,0%    | 12 951 € 8999 €   |
| 2. Toyota Prius         | 25 450 € | 57,0%    | 14 507 € 10 944 € |
| 3. Honda Insight        | 19 950 € | 56,0%    | 11 172 € 8778 €   |

### LUXUSKLASSE Mercedes S-Klasse

Die S-Klasse steht als das Symbol für das Luxussegment und verteidigt 2010 ihren Titel aus 2009



| Typ                   | Neupreis | Restwert | Wertverlust       |
|-----------------------|----------|----------|-------------------|
| 1. Mercedes S 350 CDI | 73 007 € | 49,0%    | 35 773 € 37 234 € |
| 2. Porsche Panamera S | 94 575 € | 48,0%    | 45 396 € 49 179 € |
| 3. BMW 730d           | 73 300 € | 47,0%    | 34 451 € 38 849 € |

### MICRO-VANS Opel Agila

Der freche Agila wird als moderne Interpretation des Micro-Vans noch lange frisch und damit wertstabil bleiben



| Typ                        | Neupreis | Restwert | Wertverlust   |
|----------------------------|----------|----------|---------------|
| 1. Opel Agila 1.0 EcoFlex  | 10 130 € | 55,0%    | 5572 € 4558 € |
| 2. Citroën C3 Picasso VTI* | 15 150 € | 54,0%    | 8181 € 6969 € |
| 3. Suzuki Splash 1.2 Club  | 13 000 € | 53,5%    | 6955 € 6045 € |

### KLEINE COUPÉS Audi TT

Als Bestseller im recht engen Coupé-Segment bleibt der Trendsetter von Audi auch als Gebraucher begehrt



| Typ                   | Neupreis | Restwert | Wertverlust       |
|-----------------------|----------|----------|-------------------|
| 1. Audi TT 1.8 TFSI   | 30 000 € | 55,0%    | 16 500 € 13 500 € |
| 2. BMW 120i Coupé     | 28 200 € | 52,0%    | 14 664 € 13 536 € |
| 3. Alfa Brera 1.8 Tbi | 28 950 € | 45,0%    | 13 028 € 15 922 € |

### GROSSE CABRIOS Audi A5

Frisch und schön – so holt das Vollcabrio den Titel. Auch weil ihm eine lange Bauzeit bevorsteht



| Typ                        | Neupreis | Restwert | Wertverlust       |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| 1. Audi A5 1.8 TFSI Cabrio | 37 600 € | 58,0%    | 21 808 € 15 792 € |
| 2. Porsche 911 Carrera     | 95 891 € | 56,5%    | 54 178 € 41 713 € |
| 3. BMW 320i Cabrio         | 41 100 € | 55,0%    | 22 605 € 18 495 € |

### DIE BESTEN IN ALLEN KLASSEN NACH GERINGSTEM WERTVERLUST IN EURO

Wer scharf aufs Geld schaut, den interessieren keine Prozent-Restwerte, der rechnet in Euro und Cent. Und welcher Autokauf rechnet sich bei dieser Kalkulation? Die Antwort gibt die Euro-Auswertung von Bähr & Fess, wie bei der Prozent-Wertung oben in den gleichen 16 Autoklassen erstellt. Gesamtsieger ist der Gewinner bei den Kleinwagen, der Preisschlag Dacia Sandero 1.4 mit 3425 Euro prognostiziertem Wertverlust auf Sicht von vier Jahren. Für alle Klassen-Sieger aber gilt: Sie schonen die Euro im Geldbeutel der Käufer am effektivsten.

| Klasse         | Typ                             | Neupreis | Restwert | Wertverlust |
|----------------|---------------------------------|----------|----------|-------------|
| Minis          | Nissan Pixo 1.0 Visia           | 7990 €   | 3995 €   | 3995 €      |
| Kleinwagen     | Dacia Sandero 1.4               | 6990 €   | 3565 €   | 3425 €      |
| Kompakte       | Hyundai i30 1.4 Edition Plus    | 13 240 € | 6554 €   | 6686 €      |
| Mittelklasse   | Renault Laguna 1.6 Emotion      | 17 900 € | 8055 €   | 9845 €      |
| Oberklasse     | Audi A5 2.0 TFSI Sportback      | 33 650 € | 18 844 € | 14 806 €    |
| Luxusklasse    | Mercedes-Benz S 350 CDI         | 73 007 € | 35 773 € | 37 234 €    |
| Kompakt-SUV    | Lada Niva 1.7i Only             | 10 990 € | 4946 €   | 6044 €      |
| SUV            | Land Rover Discovery 2.7 TDV6 S | 42 000 € | 21 840 € | 20 160 €    |
| Micro-Vans     | Opel Agila 1.0 EcoFlex          | 10 130 € | 5572 €   | 4558 €      |
| Mini-Vans      | Seat Altea XL 1.4 (63 kW)       | 15 990 € | 7355 €   | 8635 €      |
| Vans           | Mitsubishi Grandis 2.4 Invite   | 26 390 € | 12 139 € | 14 251 €    |
| kleine Coupés  | BMW 120i Coupé                  | 28 200 € | 14 664 € | 13 536 €    |
| große Coupés   | Audi A5 1.8 TFSI Coupé          | 33 400 € | 18 036 € | 15 364 €    |
| kleine Cabrios | Fiat 500C 1.2 Pop               | 14 000 € | 7980 €   | 6020 €      |
| große Cabrios  | Audi A5 1.8 TFSI Cabrio         | 37 600 € | 21 808 € | 15 792 €    |
| grüne Klasse   | VW Polo 1.6 TDI BlueMotion      | 16 075 € | 9163 €   | 6912 €      |